

Travaux de Construction du Marché Moderne de Maluku, dans la Ville-province de Kinshasa



République Démocratique du Congo
MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS
Cellule Infrastructures



PROJET D'AMENAGEMENT DES ACCES ROUTIERS AU PONT ROUTE-RAIL SUR LE FLEUVE CONGO ENTRE KINSHASA ET BRAZZAVILLE

Source de Financement : Banque Africaine de Développement « BAD »
Numéro du Prêt : 2100150042289
Numéro du Don : 2100155040672
Numéro du projet : P-ZI- DB0-218
Appel d'Offres National Ouvert : N°009/MITP/CI/BAD/PRR/2026
Date limite de dépôt : 02/10/2026

1. Cet avis d'Appel d'Offres fait suite au Plan de Passation des Marchés de la Cellule Infrastructures du Ministère des Infrastructures, Travaux Publics et Reconstruction validé par la Direction Générale du Contrôle des Marchés Publics et publié sur le site de l'ARMP le 26/02/2018.
2. La République Démocratique du Congo a obtenu un don de la Banque Africaine de Développement, afin de financer le coût du Projet d'aménagement des accès routiers au pont route-rail sur le fleuve Congo entre Kinshasa et Brazzaville, dont la prorogation de la date de clôture, prévue 31 décembre 2026, et elle a l'intention d'utiliser une partie de ces fonds pour effectuer des paiements au titre du marché « **TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU MARCHÉ MODERNE DE MALUKU, DANS LA VILLE PROVINCE DE KINSHASA** »
3. La Cellule Infrastructures du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics sollicite pour ces travaux des offres sous pli fermé de la part de candidats éligibles et répondant aux qualifications requises pour réaliser les travaux suivants constitués en **un Lot unique indivisible** qui feront l'objet d'une attribution et de la signature de marchés des travaux objet du présent DAO : « **Travaux de Construction du Marché Moderne de Maluku, dans la Ville Province du Kinshasa** »

Les variantes ne seront pas prises en considération.

Les candidats (Entreprises ou Groupements d'entreprises) sont invités à soumettre leurs offres pour un ou plusieurs lots à leur discrétion et proposer des rabais inconditionnels ou des rabais conditionnels en cas d'adjudication simultanée sur plusieurs lots.

4. La passation du Marché sera conduite par Appel d'Offres ouvert tel que défini dans la loi relative aux Marchés Publics, et ouvert à tous les candidats éligibles.
5. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations auprès de la *Cellule Infrastructures*, à l'adresse électronique info@celluleinfra.org, Site Web www.celluleinfra.org, et prendre connaissance des documents d'Appel d'Offres à l'adresse mentionnée ci-dessous, les jours ouvrables, de 9h00' à 16h00' heure locale (TU+1).
6. Les exigences en matière de qualification sont les suivantes :

A. Capacités financières :

- a) Le candidat doit présenter les états financiers des trois dernières années (2023, 2024 et 2025) certifiés par un expert-comptable agréé.
- b) Disposer d'une attestation financière délivrée par une Banque agréée attestant que l'Entreprise dispose d'une capacité d'au moins à 500 000 USD.
- c) Disposer d'un chiffre d'affaires moyen annuel des trois dernières années (2023, 2024 et 2025) égal à au moins 2 500 000 USD.

En cas de groupement solidaire, le Chef de fil devra présenter 50% et pour chacun des autres membre 30 % du chiffre d'affaires sus évoqué.

B. Capacités techniques :

- Être une Entreprise de construction ou un groupement d'entreprises de construction avec une ancienneté de cinq (5) ans au moins (en cas de groupement, joindre soit une copie de l'accord de groupement liant tous les membres du groupement, ou une lettre d'intention de constituer le groupement en cas d'attribution du marché, signée par tous les membres et accompagnée du projet d'accord de groupement). Le groupement d'entreprises solidaires ne peut dépasser deux (2) entreprises :
- Avoir effectivement exécuté en tant qu'entrepreneur, ou sous-traitant au moins **deux (2) marchés au cours des cinq (5) dernières années (2025, 2024, 2023, 2022 et 2021)** avec une valeur minimum pour chaque marché de : **1.200.000,00 USD** qui ont été exécutés de manière satisfaisante et terminés, pour l'essentiel au moins (c-à-d à au moins 80% des travaux prévus aux marchés), et qui sont similaires aux travaux proposés.
- Les CV et copie de diplôme du personnel technique du chantier indiquant l'expérience générale et l'expérience spécifique, notamment :

- ✓ **Directeur des travaux** : Ingénieur BTP ou équivalent BAC + 5 au minimum ayant au moins **dix (10) ans** d'expérience générale et **sept (7) ans** d'expérience spécifique ;
- ✓ **Deux Chefs de chantier travaux bâtiments** : Architecte ou Ingénieur Technicien BTP (Bac+3), ayant au moins sept (7) ans d'expérience générale et **cinq (5) ans** d'expérience spécifique ;
- ✓ **Un Chef de chantier travaux routiers** : Architecte ou Ingénieur Technicien BTP (Bac+3), ayant au moins sept (7) ans d'expérience générale et **cinq (5) ans** d'expérience spécifique ;
- ✓ **Deux Chef de Chantier travaux d'électricités** : Ingénieur Electricien (Bac+3), ayant au moins sept (7) ans d'expérience générale et **cinq (5) ans** d'expérience spécifique dans la réalisation de travaux d'électricités de même nature et de complexité comparables.

- Joindre la méthodologie et le planning de réalisation, qui traduit clairement l'efficacité de l'organisation que le candidat compte mettre en place pour mener les travaux à bonne fin dans le délai prévu.

C. Capacités administratives :

- Joindre à l'offre les statuts de l'entreprise (objet conforme à la spécification du marché) ;
- Avoir un agrément ITP en cours de validité ;
- Avoir une attestation fiscale en cours de validité et sans solde débiteur signée conjointement par la DGI et la DGDA ;
- Fournir la preuve de régularité des cotisations de la CNSS du 1^{er} trimestre 2026 ;
- Joindre à l'offre une copie de RCCM et l'enregistrement de l'Identification nationale ;
- Les personnes physiques ou les sociétés organisées en GECA « seront » solidairement responsables.

La liste des entreprises sous sanction est disponible au <http://www.afdb.org/debarred>. Le candidat devra être de nationalité d'un pays admissible au financement BAD et les ONGD ne sont pas admises à concourir.

7. Le Dossier d'Appel d'Offres complet en français peut être acheté par les candidats intéressés par demande écrite à l'adresse ci-dessous contre paiement d'un montant non remboursable de 450 \$US (Quatre Cents Cinquante Dollars américains). Le

paiement sera effectué en espèces à la caisse, chèque de caisse, virement direct sur le compte ci-après de la Cellule Infrastructures dans les livres de BOA sous l'intitulé **MINFIN V/C ACCES ROUTIERS RR-DAO** et le numéro **00029- 01002 - 01514310015 – 08**, en précisant le numéro du Dossier d'Appel d'Offres pour lequel le versement est effectif.

8. Les offres devront être déposées à l'adresse ci-dessous au plus tard le **02 octobre 2026 à 14 heures 00' (heure de Kinshasa, TU+1)**. Les dépôts électroniques ne seront pas admis.

Les offres présentées hors délais seront rejetées.

Les offres seront ouvertes physiquement en présence des représentants des candidats qui souhaitent y assister à l'adresse ci-dessous au jour mentionné ci-dessus à 14 heures 30' (heure locale (TU+1)).

Toutes les offres doivent être accompagnées d'une **Garantie d'offre conformément à la clause 20.2 des Instructions aux Candidats par lot** et dont le montant est fixé à **28 000,00 USD**

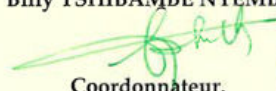
Les Offres devront demeurer valides pendant une durée de 120 jours à compter de la date limite de soumissions.

L'adresse mentionnée ci-dessus est :

Cellule Infrastructures
70A, Avenue Roi Baudouin N°70A, Kinshasa/Gombe, RD Congo

Kinshasa, le **31 AOÛT 2026**

Billy TSHIBAMBE NYEMBU



Coordonnateur.



70A, Avenue Roi Baudouin, Kinshasa/Gombe
www.celluleinfra.org – info@celluleinfra.org
Tel. +243 (0) 986 411 225