

Réalisation des Etudes pour la Construction et l'Equipement du Port Sec de Kalamba Mbuji



République Démocratique du Congo
MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS
Cellule Infrastructures



PROJET DE CONSTRUCTION DU CORRIDOR ECONOMIQUE TRANSNATIONAL RD CONGO-ANGOLA-PHASE 1

AVIS À MANIFESTATION D'INTÉRÊT (SERVICES DE CONSULTANTS)

Secteur	: Transport
Référence de l'accord de financement	: Prêt N°2100150043396
N° d'Identification du Projet	: P-Z1-DBO-255
AMI n°	: 039/MITP/CI/BAD/2026

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET n° 039/MITP/CI/BAD/2026

REALISATION DES ETUDES DETAILLEES POUR LA CONSTRUCTION ET L'EQUIPEMENT DU PORT SEC DE KALAMBA MBUJI

1. Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo (RDC) a reçu un financement en Prêt et en Don de la Banque Africaine de Développement (BAD) afin de couvrir le coût du Projet de construction du Corridor économique transnational RD CONGO-ANGOLA-Phase 1 ; et a l'intention d'utiliser une partie des sommes accordées au titre de ce Prêt pour financer le contrat de firme de consultant pour la réalisation des études détaillées en vue de la construction et l'équipement du Port sec de Kalamba Mbuji dans Province du Kasaï central.
2. Les services prévus au titre de ce contrat portent sur la réalisation études détaillées en vue de la construction et l'équipement du Port sec de Kalamba Mbuji dans Province du Kasaï central. De manière spécifique, les services se présentent comme suit :

Etude d'avant-projet sommaire (APS) qui comprendra les volets suivants :

- ✓ Étude de trafic ;
- ✓ Etudes topographiques ;
- ✓ Etudes hydrologiques ;
- ✓ Etudes géotechniques ;
- ✓ Etude de la source d'énergie électrique et d'alimentation en eau potable (AEP) intégrée pour le Port Sec ;
- ✓ Etudes sur les infrastructures d'entrepôt de carburant ;
- ✓ Recherche de localisation et tracé de l'ouvrage ;
- ✓ Conception de l'ouvrage, des voies de desserte et des installations connexes ;
- ✓ Traitement administratif et douanier des flux de trafic ;
- ✓ Mesures de facilitation ;
- ✓ Analyse des moyens logistiques sur la plate-forme ;
- ✓ Estimation des coûts du projet ;

- ✓ Analyse des aspects institutionnels et juridiques ;
- ✓ Examen d'une mise en place d'un péage ;
- ✓ Etude de faisabilité économique ;
- ✓ Etude financière et commerciale ;
- ✓ Etude d'impact environnemental préliminaire ;
- ✓ Etude d'impact social préliminaire ;
- ✓ Compensation des PAP (Personnes Affectées par le Projet) ;
- ✓ Consultation des parties prenantes ;
- ✓ Désignation de l'interlocuteur du Consultant ;
- ✓ Organisation d'un atelier de validation.

Etude d'avant-projet détaillé qui consistera à :

- ✓ Préciser la solution technique retenue (caractéristiques techniques) pour la réalisation de l'ouvrage ;
 - ✓ Etablir les coûts prévisionnels d'exécution de l'opération Ingénierie détaillée des routes d'accès aux sites ;
 - ✓ Définir les conditions d'exploitation future du Port Sec.
3. La Cellule Infrastructures du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics, ci-après dénommée « l'Organe d'Exécution » (OE), invite par le présent avis, les Firms intéressées et éligibles à présenter leur candidature en vue de couvrir les services décrits ci-dessus. Les consultants (firms) intéressés doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'ils sont qualifiés pour les prestations (documentation, référence de prestations similaires, expérience dans des missions comparables, etc.). Les consultants peuvent se mettre en association pour augmenter leurs chances de qualification.

La mission sera assurée par une firme légalement constituée ayant les qualifications et expériences suivantes :

- Avoir réalisé au moins deux (2) missions d'études de faisabilité économique et financière de projet de construction d'infrastructures portuaires et/ou construction/réhabilitation des routes revêtues en béton de ciment hydraulique d'au moins 300.000 m² pour chaque ouvrage, dont le montant est égal ou supérieur à l'équivalent de 10 000 000 Dollars américains (USD) ;
 - Avoir réalisé au moins deux (2) missions d'études techniques détaillées relatives à un projet de construction d'infrastructures portuaires et/ou construction/réhabilitation des routes revêtues ou chaussées en béton de ciment hydraulique d'au moins 300.000 m² pour chaque ouvrage dont le montant est égal ou supérieur à l'équivalent de 10 000 000 Dollars américains (USD) ;
 - Avoir réalisé au moins deux (02) missions similaires en Afrique Subsaharienne au cours des dix dernières années.
4. Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront conformes au « **Cadre de passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque africaine de développement** » (édition Octobre 2015), qui est disponible sur le site web de la Banque à l'adresse : <http://www.afdb.org>. La méthode de sélection est la Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC).

5. L'évaluation des manifestations d'intérêts et l'établissement de la liste restreinte seront effectuées sur la base des exigences de qualification et expériences mentionnées au point 3 ci-dessus. **Il est à noter que l'intérêt manifesté par un Consultant n'implique aucune obligation de la part de l'Emprunteur de l'inclure dans la liste restreinte.**
6. Les firmes intéressées peuvent obtenir des informations complémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous, aux heures locales (TU + 1) et jours d'ouverture des bureaux : 09h00 à 12h00 et 13h00 à 15h30, du lundi au vendredi.
7. Les expressions d'intérêt, rédigées en langue française, doivent être déposées à l'adresse physique mentionnée ci-dessous ou transmises par courrier électronique à l'adresse recrutement.cf@celluleinfra.org, au plus tard le **28 août 2026 à 14 h 00'** (heure locale) et porter expressément la mention. « **Manifestation d'intérêt pour la réalisation des études détaillées en vue de la construction et l'équipement du Port sec de Kalamba Mbuji dans Province du Kasaï central** ».

À l'attention de Monsieur le Coordonnateur de la Cellule Infrastructures du Ministère des Infrastructures et Travaux Publics, sise avenue Roi Baudouin, Commune de la Gombe, Kinshasa, République Démocratique du Congo. Tél : (+243) 99 641 12 25.

Email : info@celluleinfra.org; recrutement.cf@celluleinfra.org.

Billy TSHIBAMBE NYEMBU

Coordonnateur



70A, Avenue Roi Baudouin, Kinshasa/Gombe
www.celluleinfra.org – info@celluleinfra.org
Tél. +243 (0) 986 411 225

