



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO



PROJET AUTONOMISATION PAR LA VALORISATION DE L'ENTREPRENEURIAT AGRICOLE ET
RURAL SENSIBLE A LA NUTRITION, INCLUSIF ET RESILIENT (AVENIR)

Unité de Gestion du Projet (UGP)



Investir dans les populations rurales



AVIS DE RECRUTEMENT DES CHAUFFEURS

N°005/FIDA/AVENIR/UGP/07/2026

Nombre de poste : 01

Nature du Contrat : Contrat à durée déterminée

Durée : 12 mois renouvelables après une évaluation de performance très satisfaisante.

Lieu de travail	Nombre de postes à promouvoir
LUBUMBASHI (HAUT-KATANGA)	01

Date de publication : 17 Juillet 2026

Date limite de dépôt des candidatures : 31 Juillet 2026

1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION GENERAL DU PROJET AVENIR

La République Démocratique du Congo a adhéré dans le cadre de la 8^{ème} Reconstitution du Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM 8) aux Programmes Intégrés (PI) sur les Biomes critiques du Bassin du Congo et celui de la Restauration des Ecosystèmes pour développer des projets CHILD au niveau transfrontalier.

Le projet de grande taille intitulé « **Approches de Gestion Intégrées durables et adaptatives pour soutenir la Restauration des Ecosystèmes et la Diversification des moyens de subsistance dans les paysages de Miombo au Sud du Kwango, au Sud-Est du Haut Katanga et au Lualaba** » est conçu pour fusionner les ressources avec le projet AVENIR du gouvernement congolais financé par le Fonds International de Développement Agricole (FIDA), dont l'objectif de développement est de soutenir la transformation durable de l'agriculture familiale, y compris une meilleure gestion des ressources naturelles contribuant à l'atténuation du changement climatique, l'amélioration des revenus et la diversité alimentaire des ménages ruraux. Il est structuré en deux composantes techniques à effets et impacts mesurables au travers des indicateurs du cadre logique et une troisième composante de coordination et de gestion, qui sont : La composante 1 « Agriculture Familiale et Entreprenariat Agricole et Rural » ; la composante 2 « Désenclavement et marchés territoriaux » ; et enfin la composante 3 « Coordination et gestion du Projet, suivi-évaluation et gestion des savoirs ».

Des domaines d'action complémentaires entre les deux projets sont partagés, ceux-ci visent à provoquer trois changements transformationnels simultanés, pouvant être étendus à un niveau régional : (i) sécuriser le régime foncier et réglementer l'extraction des ressources naturelles ; (ii) intégrer les pratiques de gestion et, (iii) tirer parti de la finance verte.

Le projet national ou Child du Programme Intégré « **Restauration des Ecosystèmes** » sera mis en œuvre selon les procédures d'exécution nationale à travers le Ministère de l'Environnement, Développement Durable et Nouvelle Economie du Climat (MEDD-NEC) et le Ministère de l'Agriculture et Sécurité Alimentaire (MINAGRISA), en conformité avec les politiques, règles et procédures du Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM) et du Fonds International de Développement Agricole (FIDA).

Le projet CHILD/ECORELIM est structuré autour de trois composantes et vise la restauration de 9.000 hectares de Miombo dégradés, ainsi que l'amélioration des pratiques de gestion sur 674.805 hectares. Ces interventions contribueront à restaurer des services écosystémiques critiques (fertilité des sols, filtration de l'eau, régulation climatique, etc.) et devraient éviter environ 396.462 tCO₂eq d'émissions de carbone. **Les provinces ciblées sont le Sud-Kwango (territoires de Kenge, de Popokabaka et de Kasongo Lunda), le Haut-Katanga (Territoires de Kipushi, de Kasenga et de Kambove) et le Lualaba (Territoire de Mutshatsha).**

L'unité de Gestion du Projet est basée à Kikwit dans la province du Kwilu et compte recruter pour l'Antenne du Haut Katanga un (01) chauffeur.

1. DEPENDANCE HIERARCHIQUE

Sous le leadership du Responsable Administratif et Financier, le chauffeur sera sous la supervision du Logisticien du Projet AVENIR.

2. RESPONSABILITE

- a. Assurer la sécurité du personnel, véhicule et des biens se trouvant à bord tout le long du voyage ;
- b. Assurer la conduite du véhicule du projet avec professionnalisme et dans le respect du code de la route ;
- c. Respecter et appliquer les règles de vérification journalière et hebdomadaire de l'état du véhicule mis à sa disposition ;
- d. Respecter les principes et procédures relatives à la sécurité des passagers et des biens à bord du véhicule lors d'un déplacement (ceinture de sécurité, vitesse limite, poids maximum, etc.) ;
- e. Assister le personnel du projet, les visiteurs et les partenaires du projet avec leurs bagages à l'arrivée tout comme au départ au niveau des sites de travail, aéroport et hôtels ;
- f. Vérifier régulièrement le niveau de carburant et de lubrifiant et soumettre la demande d'approvisionnement à temps ;
- g. Surveiller et rappeler à temps à la hiérarchie l'approche du prochain entretien du véhicule pour ne pas perturber le bon déroulement des activités ;
- h. Assurer la propreté (interne et externe) du véhicule conformément aux procédures du projet ;
- i. Assister aux travaux d'entretien lorsque le véhicule se trouve au garage dans la mesure du possible ;
- j. S'assurer de la présence dans le véhicule mis à sa disposition des documents de bord valides (assurance) ;
- k. Tenir à jour le carnet de bord du véhicule, noter les dysfonctionnements et incidents, remplir correctement le carnet de bord (sans faire de rature) ;
- l. Faire l'inventaire de l'état du véhicule mis à sa disposition et de son équipement lors de chaque remise et reprise avec un autre chauffeur ;
- m. Soumettre les rapports (de mobilité du véhicule, de fin d'un voyage, en cas d'accident ou tout autre incident, etc.) ;
- n. Faire respecter les modalités de changement et d'occupation du véhicule selon les normes requises ; et
- o. Exécuter toute autre tâche lui confiée par la hiérarchie.

3. QUALIFICATIONS REQUISES

- Etre de nationalité Congolaise -R.D.Congo ;
- Avoir au moins un diplôme d'Etat ou de niveau A2 en mécanique général ou autre ;
- Justifier d'une expérience d'au moins cinq ans (5) dans la conduite professionnelle sur de longues distances (fournir des attestations de service rendus) acquise au sein des ONG internationales, Agence des Nations Unies, projets et/ou programmes

d'envergure nationale, ou au sein des grandes sociétés et entreprises privées ou publiques ;

- Avoir la maîtrise (lire et écrire) de la langue française ;
- Savoir bien parler quelques langues nationales dont Swahili, Lingala, etc. ;
- Etre âgé au moins de 50 ans ;
- Etre titulaire d'un permis de conduire ABC en cours de validité ;
- Avoir la maîtrise du code de la route en vigueur en RDC ;
- Avoir des notions de base en mécanique automobile.
- Avoir de connaissance sur la sécurité des personnes et des biens.

4. APTITUDES

- Etre professionnel de haut niveau ;
- Etre disponible à travailler parfois au-delà des heures de service et avoir le sens de l'initiative ;
- Etre habitué à travailler sous pression et tenir au respect des instructions et des procédures en vigueur et respect de la hiérarchie ;
- Etre courtois ; et
- Etre de bonne moralité.

Seront retenus pour le poste, les candidatures qui auront obtenus les pourcentages cumulés les plus élevés.

5. CONTENU DE DOSSIER DE CANDIDATURE

Les dossiers de candidature doivent être constitués des pièces suivantes :

- Une lettre de motivation signée du (de la) candidat (e), adressée au coordonnateur national de projet AVENIR ;
- Un curriculum vitae mis à jour mentionnant au moins trois personnes de référence des anciens employeurs et portant une adresse e-mail et le numéro de téléphone valides ;
- Une copie des titres scolaires jusqu'à l'école secondaire (certificat, diplôme d'Etat) ;
- Les preuves des expériences, notamment les copies des attestations ou certificats de travail ;
- Une copie d'une pièce d'identité en cours de validité ;
- Un certificat d'aptitude physique datant de moins de 3 mois ;
- Une copie certifiée de permis de conduire en cours de validité.

6. DEPOT DES CANDIDATURES

Tout conducteur des véhicules intéressés par ce poste est prié de déposer son dossier de candidature, **sous plis fermé, uniquement aux adresses physiques ci-dessous, au plus tard le 31/07/2026 à 16h00, heure de Lubumbashi et Kolwezi, avec la mention « Avis d'appel à la candidature N°005/FIDA/AVENIR/UGP/07/2026, recrutement d'un chauffeur au sein du Projet AVENIR ».**
ADRESSES PHYSIQUES :

COORDINATIONS PROVINCIALES DE L'ENVIRONNEMENT, DEVELOPPEMENT DURABLE ET NOUVELLE ECONOMIE DU CLIMAT :

1) HAUT-KATANGA

Avenues N'djamena coin des Chutes, Quartier Makutano, Commune de Lubumbashi, Ville de Lubumbashi, Province du Haut-Katanga

2) LUALABA

81, Avenue M'Siri, Quartier Biashara, Commune de Dilala, Ville de Kolwezi, Province du Lualaba

Fait à Kikwit, le 17 Juillet 2026

Justinien BACIRONGO BINYOMA
Coordonnateur National